



הין-סק בسطح

## מדוע הם נכשלים?

חברות רבות מתחילות בפיתוח טכנולוגיה חדשה ומגניבת בערום הוכיחו צורך אמתי שהטכנולוגיה נותנת לו מענה. ככל זה המצטער לcessים נחוצים מהסטארט-אפים בישראל נכשלים. תחקיר חדש חשף פרטיהם מעוניינים על גורמי הכשלונות | עוז פלמין

רשימ זאת עצם, בין היתר מתווך אמונה עיוורת בימים וחושש ממצאי מחקר השוק, שנית, גם המשקיעים אשר הוסכים מעת בטוח הקצה, מס' ננים את כל השקעות בטוחה הארוך יותר, כפי שמכיחה הסטטיסטיקה העגומה.

בישראל, חברות רכבות מתחילה בפיתוח טכנולוגיה חדשה ומגניבה בטרם הוכיחו צורך ראוי להטכנולוגיה ונותנת לו מענה. לפיכך, ממליין ייאוב ויוזה שוחרף בקרנות IT ו-Next Gear, על שילוב אנשי פיתוח עם בער לי ריקע עסקי בשלבים מוקדמים יחסית של החברה, על מנת להעלות את סיכון הצלחה במידה ניכרת.

### כשלים בתהליכי גיוס ההון

סוג הכספי השני קשור לדראשון, ונוגע לתהליכי גיוס ההון עצמו - היעדר Best Practices מיזמונת מספקת בגיןס הון של מומבייל החברה והיעדר אימוץ מתקני המומבייל החדש. חברות רכבות לא מצויות תכניות אסטרטגייות לצמצמה, מצגות למשקיעים וווכניות עסקיות. לכן חן לא משכנעות והוחחות מוצחות מהשוק. חן טוענות, לא מוכחות. וכך הלאה להסביר מעבר לעניין שהן אולאי מעוררות, ולא מעניקות את הביטחון הנדרש להשתקעה בעופעל לפוי שיוי ובוחחות זמינים מספקים. בנוסף, מה שמקישל חברות רכבות הוא החבוסותון בקשרים מודגמים. גם אם אלה מוגבים השקעה בסופו של דבר, אולי לעתים החברה מוסטה לכיוון מומטיים למשקיע ולא לחברה. במרקם זאת, דרש אפיקון מעמיק של אפיקי השקעה והأشكירה עים שיירומו לאסטרטגיית הצמיחה שהגדירה מושגאש.

כאשר הפיהה והמסמנים אינם עוזרים בטוטדרט המזופה, מאבדת החברה מוניטין והזדמנויות מול מקורות המימון המקובלים, כגון תוכניות ההזנק, הצמיחה והאחרות של רשות החדשנות, קרנות הון הסיכון - אשר השקעות רבות שלחן מופנות כיוון לבכבי השקעה מתקדמים יותר מבכבר, וההשקעות של "אנגלים" שחישבוותם גוברת בשלבים המוקדמים.

### גורמי כישלון "דרכים"

קבוצה נוספת של גורמי יישלון "רכים" ולויתים חכמים, נוגעת למנטality של ימיים רכבים בישראל. אלה אשר י"ודעים הכל", סמכים על תחומי השטח של שסתם, נתונים לאופרטוניטיס, "עיגול פיננס", "קייזר דרך", נחירות-יתר כאשר נדרשת גמישות, ו"חסכנות" שעולה בסוף ביוקר ובכישלון, אלה בחקלם הם גם גורמי הצלחה, ועל כן, חשוב לאון משקלם בתוך הוצאות המוביל את החברה.

גורמי הישלון ה"רכים" מכובדים רבים מגורמי היכישלון האחראים לצוינינו, הנובעים מכך של תכונניים ואסטרטגיים, כמו הימנעות ממחקר שוק מספקים לתכנון אסטרטגיית מניה וצלהת מושכנת, אשר ניתן לגייס הון למימושה, תוך תחייתו מושך לגורמי היכישלון פוטנציאליים. ברמת המקרה, האקו-סיסטם בישראל עדין מגלה, לטעמי, סובלנות גבוהה מדי לכישלונות. כישלוניתם הם לניטריים על-פי פרידגמות רוחות, אך צמצם משקלם במקביל, וזהו מוקדם מספק של חסר היתכנות מפספק להצלחה במוצר כפוי שהוגדר תחילית, לא ייחס כישלון אלא אומץ של היומיים.

**הכותבים מנכ"ל "הקלטן אסטרטגיים", המתמחה בתכנון, בIMPLEMENTATION מילויים**  
**אסטרטגיים למצוות הלקוחות-ה-ק, לרבות מנכ"ל "פרוטון אנד אוליבין בישראל" בעבר**

ללה, משחו בשיטה לא עוכב מספיק טוב, במילויך אף לא רק לגבי סטארט-אפים בשלבים המוקדמים. החלון של 20-21 מהאה ה-21 מהווה הזדמנות להחובן על האתגרים הניצבים בפני חברות היי-טק בישראל, על רקע התהליכים וההישגים המרשימים שנרשמו בשער החולף. כאמור זה נתקד דודוקא בשיעור הגבהת של כישלונית הסטארט-אפים בישראל, אשר מוערך כ-90% תוך החוו השקעה נמוך אם בכלל, ובודאי אם נמנה חברות בשלבי "גסי-סה" או "הרדם".

בשילוב זו, מגמת הירידה המסתמנת במספר הסטארט-אפים המוקם מים בישראל מדי שנה, בתפוצת עייני בעיקר למאמני חיבור של התכגרות התעשייתית. הפתחתה המשאבים וההון המשקיעים בהבזות שנעודו מראש לכישלון, מאפשרת הסטטם להאצת הצמיחה של חברות הרואוית. אומה Up-Start Up מסיטה הדש-ל-Start Up, ובהתאם לכך גודל מוצע הכספי ההשעון.

תהליכי התחברות והרצון לשומר על מעמדנו התחרותי בעולם, מחייבים תהליכי שיטות של הפקת ליקויים, לצורך הפקת שכיחות גורם מי היכישלונות הרכבים. לפיק, במטרה להוות גורמי כישלון שדיוקן ומלא נועות כל הניתן, אי-齊וות הבטן מעורר כישלון נפחים ולמ' מימות הסטארט-אפים והמסקיעים ששמעתנו לאווך השנהם, וכן ניתחנו מקרים נוספים. בסופו של דבר, מרכיבי הסטארט-אפים סגורו ממש שלא צליחו לגייס את הון הנדרש להמשך פעילותם, וזאת בתוצאה אחת או שניי כישלון מרוכזים.

**כשלים בתכנון לצמיחה**  
סוג הכספי הראשון, נוגע להכנון, כאשר החברה לא הצליחה להתאים מוצר (Product-Market Fit) שלו עקי וסטרטגייה לשוק. במחקר של CB Insights שנחשף, היא ייתה גורמי היכישלון השנה, ב"ניתוח לאחר המות", (42%) מהסטארט-אפטים שנכשלו ציינו העדר צורך בשוק כגרום לשיקחות מוכן, נים לשלם עבור פרתונה מחייב ומודול עסקי המאפשרים ורוחיות מפסקט ביחס לעלות אספקת המזקה, ו-14% שלא ביצעו היקף מספק של קשרות. ראיונות עומק ומושב מלוקהו פוטנציאליים או קיימים. להערכותן, מס' פרנס אלוף גבוחם היורם בישראל.

משמעות ממצאים אלה היא שניתן היה למגוון ריבים מהיכישלונות בא-מציאות מהAKER שוק מקטזוי ומקורי, שמטתו להזון לאפיקי קיומו של צורך למספק בשוק אשר קיימת נכונות לשלם על פתרון עבורי, וכן רכיבים קרייטיים נוספים לתכנון צמיחה. לעתים, המAKER ישולק קיומו של צורך מספק ובכך את סיכון הצלחת המוצר כמי שהוגדר, אך יוזה לצרכים דומיניט להתמקד בדם. ניתן היה למגוון שיעור גבוחה מההשעות היכישלונות במ"פ, אילו ווקציג, והושקעו או הונענו שabayim מספקים לטובה תהליכי הרכיה זה, גם אם בהיקפים נמוך. אם מושבעותם ביחס לעלות המ"פ שדרדה לטיינן.

יוםים ורכבים מושבעים במסabayim ובתהליכיים אלה, אך לא מספיק נחרה



עוז פלמין | צילום: עופר לוי

**חברות רבות לא מציגות תוכניות אסטרטגיות לצמיחה. لكنן לא משכנעות מעבר לעניין שהן אולאי מעוררות, ולא מעניקות את הביטחון הנדרש להשקעה בפועל לפישוי כלובות זמינים מספקים"**

ת

מיד מהנה עברו לשימושיים איכר תיים, בעלי רעון מעניין, התחלהות וצון לפעול ולצמוח לפי הספר, ולנסות לסייע לחם בעצה. אולם במרקם רכבים מדי, כשריאתי אומם בשנה לאחר שניה או יותר, הם כבירו במקומם אחר, אף אחד במקום שჩיכנו. כל היה להכין שבכח-